

Slovenská obchodná inšpekcia
Inšpektorát Slovenskej obchodnej inšpekcie v Banskej Bystrici
pre Banskobystrický kraj Dolná 46, 974 01 Banská Bystrica

Číslo: I/0329/06/2018

V Banskej Bystrici dňa 20.12.2018



R O Z H O D N U T I E

Inšpektorát Slovenskej obchodnej inšpekcie v Banskej Bystrici pre Banskobystrický kraj, ako príslušný správny orgán podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 4 ods. 1 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa, podľa § 139, § 152, § 154 zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

r o z h o d o l t a k t o :

účastníkovi konania: AUTOSTEMA, s. r. o., Laurínska 572/65, 976 32 Badín,

IČO: 47 346 663,

na základe kontroly v prevádzke: AUTOSTEMA, s. r. o., Zvolenská cesta 23, Banská Bystrica,

vykonanej dňa: 29.05.2018, 31.05.2018 a dňa 11.07.2018,

pre porušenie zákazu uvádzať, sprístupňovať, ponúkať na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla alebo inak sprostredkovať ich predaj na trhu v Slovenskej republike okrem prípadu, ak je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov, keď kontrolou bolo zistené, že:

- kontrolovaný subjekt ponúkal na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - Citroën Xsara Picasso 1.6 HDi Plus, VIN: VF7CH9HXC98291686 v hodnote 2 650,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 115 477 km na základe Zmluvy Kúpno – Predajnej zo dňa 26.03.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (C Automobil Import s. r. o., Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO 35 710 438) a s údajmi z Registra prevádzkových záznamov vozidla (ďalej len „RPZV“)

bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 115 477 km a k dátumu 12.04.2010 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 129 256 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV,

- kontrolovaný subjekt inak sprostredkoval predaj na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - *Renault Mégane Grandtour 1.6 16V Expression Confort*, VIN: VF1BM0C0H27692560 v hodnote 1 350,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 185 243 km na základe Zmluvy o sprostredkovaní č. 0011/2018 zo dňa 24.04.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (RENAULT Slovensko, spol. s r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35 736 003) a s údajmi z RPZV bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 185 243 km a k dátumu 28.12.2016 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 186 254 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV,

teda za porušenie povinností ustanovených v § 53 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe správnej úvahy

u k l a d á

účastníkovi konania podľa § 154 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

p o k u t u

vo výške **3 000 €**

slovom **Tritisíc Eur,**

ktorú je účastník konania povinný zaplatiť do 15 dní od právoplatnosti rozhodnutia na účet vedený v štátnej pokladnici

č.: SK5781800000007000065068 VS – 03290618

O d ô v o d n e n i e

Dňa 29.05.2018, 31.05.2018 a dňa 11.07.2018 vykonali inšpektori Inšpektorátu Slovenskej obchodnej inšpekcie v Banskej Bystrici pre Banskobystrický kraj kontrolu v prevádzke AUTOSTEMA, s. r. o., Zvolenská cesta 23, Banská Bystrica. Pri výkone kontroly boli zistené nasledovné nedostatky, ktoré sú zdokumentované v inšpekčnom zázname zo dňa 29.05.2018, 31.05.2018 a zo dňa 11.07.2018.

Pri kontrole dodržiavania zákazov ustanovených v zákone č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo kontrolou zistené, že kontrolovaný subjekt ponúkal na trhu v Slovenskej republike celkom 1 cestné motorové vozidlo v celkovej hodnote 2 650,00 € a inak sprostredkoval predaj celkom 1 cestného motorového vozidla v celkovej hodnote 1 350,00 € na trhu v Slovenskej republike, teda celkom 2 cestné motorové vozidlá v celkovej hodnote 4000,00 € zverejnené na webovej stránke www.mackovic.sk.

Kontrolou bolo zistené, že kontrolovaný subjekt ponúkal na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - *Citroën Xsara Picasso 1.6 HDi Plus*, VIN: VF7CH9HXC98291686 v hodnote 2 650,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 115 477 km na základe Zmluvy Kúpno – Predajnej zo dňa 26.03.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (C Automobil Import s. r. o., Prievozska 4/C, 821 09 Bratislava, IČO 35 710 438) a s údajmi z Registra prevádzkových záznamov vozidla (ďalej len „RPZV“) bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 115 477 km a k dátumu 12.04.2010 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 129 256 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV.

Kontrolou bolo zistené, že kontrolovaný subjekt inak sprostredkoval predaj na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - *Renault Mégane Grandtour 1.6 16V Expression Confort*, VIN: VF1BM0C0H27692560 v hodnote 1 350,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 185 243 km na základe Zmluvy o sprostredkovaní č. 0011/2018 zo dňa 24.04.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (RENAULT Slovensko, spol. s r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35 736 003) a s údajmi z RPZV bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 185 243 km a k dátumu 28.12.2016 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 186 254 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV.

Týmto konaním kontrolovaný subjekt porušil zákaz ponúkať na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá a inak sprostredkovať ich predaj na trhu v Slovenskej republike, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazenou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla. Informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazenou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja zverejnená nebola a k vozidlu nebol pripojený výpis z RPZV, nakoľko v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV.

Uvedeným protiprávnym skutkovým stavom došlo k porušeniu § 53 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Za zistený nedostatok, a tým aj za preukázané porušenie zákona, citované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, zodpovedá spoločnosť uvedená vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

K priebehu a výsledku kontroly sa do inšpekčného záznamu vyjadril konateľ spoločnosti, ktorý bol prítomný a uviedol, že sa písomne vyjadrí do 16.07.2018.

Kontrolovaný subjekt podal listom zo dňa 12.07.2018 vyjadrenie k inšpekčnému záznamu, v ktorom uviedol, že v čase preberania vozidiel Citroen Xsara Picasso a Renault Megane na ďalší predaj nebola ešte možnosť overiť km cez RPZV. Uvedené vozidlá overoval cez dostupný portál S-EKA, spol. s r. o., kde graf

najazdených km mal plynulý nárast kilometrov podľa čoho vylučuje zásah do odometra. Priložil aj kópie grafov. Vozidlo Citroen Xsara Picasso vrátil predávajúcemu dňa 11.06.2018. Vozidlo Renault Magáne Grandtour 1,6 16V má ďalej na predaj, má k nemu vytlačený ODO-Pass kde nie je žiadny záznam o poklese najazdených kilometrov. Tlač ODO-Pasu je povinná len pri predpoklade s manipuláciou s kilometrami. Uvedený záznam predložil a predloží ho aj prípadnému záujemcovi. Bol by rád keby mal také možnosti overovania kilometrov ako pracovník orgánu dozoru v Bratislave ktorý vie presne zistiť prípadnú manipuláciu s kilometrami. Uviedol, že robí pre zistenie kilometrov maximum a je v jeho záujme, aby nezavádzal kupujúcich, veď v danom obore už pracuje 33 rokov. Na všetky vozidlá ktoré má momentálne v predaji má vytlačené ODO-Passy „nie je na nich žiadna manipulácia s kilometrami. Náklady spojené s ODO-Pasmi znáša jeho s.r.o.

Na základe zisteného a preukázateľného porušenia zákona o ochrane spotrebiteľa a objektívnej zodpovednosti predávajúceho bolo účastníkovi konania prostredníctvom webového portálu www.slovensko.sk do jeho elektronickej schránky zaslané oznámenie o začatí správneho konania č. I/0329/06/2018 zo dňa 20.11.2018, ktoré bolo účastníkovi konania doručené dňa 20.11.2018.

V zmysle § 33 ods. 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní účastník konania podal vyjadrenie k zisteným nedostatkom. Vo vyjadrení zo dňa 21.11.2018 doručenom správnomu orgánu dňa 23.11.2018 mimo iného uviedol, že v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. v § 153 ods.6 sú referenčnými údajmi pre posúdenie neoprávnenej manipulácie so zobrazovanou hodnotou odometra cestného motorového vozidla údaje evidované v registri prevádzkových záznamov vozidiel spolu s údajmi z medzinárodného informačného systému vozidiel.

Na základe jeho právneho názoru má za to, že údaje od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (RENAULT Slovensko, spol. s r.o., Einsteinova 24,85101 Bratislava, IČO:35 736 003), ktoré nie sú uvedené(zapísané) v RPZV, nemožno považovať za referenčný údaj pre potreby zákona č. 106/2018 Z.z.

Podľa priloženého oficiálneho výpisu z RPZV číslo 9172-1793-0448 zo dňa 12.07.2018 10:02:26 je zrejmé, že zástupca výrobcu údaje o vozidle zo dňa 28.12.2016 o stave prejdenej vzdialenosti 186.254km do RPZV nezaslal, napriek tomu, že týmto údajom disponuje, a tým znemožnil ich spoločnosti, aby sa z referenčného registra dozvedela informáciu, že vozidlo má manipulované s odometrom.

Na základe uvedeného má zato, že v čase kontroly nebolo možné zákonne potvrdiť informáciu, že vozidlo malo manipulované s odometrom, a teda v zmysle zákona 106/2018 Z.z. nebolo ich povinnosťou ako predajcu, túto informáciu uviesť v ich ponuke.

K neprevereniu vozidla cez RPZV uvádza, že na základe vyššie uvedeného predmetné vozidlo v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z. nemožno považovať, že malo manipulované s odometrom, a teda žiadna právna norma ich nezaväzuje povinne preverovať akékoľvek vozidlá v RPZV.

Záverom uvádza, že v čase ich ponúkania vozidla na predaj a ani v čase výkonu kontroly zo strany SOI, nebola splnená zákonná povinnosť zástupcu výrobcu poskytnúť údaje do RPZV a tým pádom neboli v referenčnom registri dostupné žiadne informácie o tom, že vozidlo má podozrenie na manipuláciu s odometrom. Preto uvedené vozidlo považovali za „nemanipulované" a preto k uvedenému vozidlu nedokladovali výpisy z RPZV (ODO-pass).

Na základe vyššie uvedených skutočností považuje celé správne konanie voči ich spoločnosti za irelevantné, neoprávnené a bez akéhokoľvek právneho základu a preto žiada konanie voči ich spoločnosti zastaviť.

K tomu správny orgán uvádza, že povinnosťou právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov sprístupňujúcich, ponúkajúcich na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá alebo inak sprostredkujúcich ich predaj je zabezpečiť splnenie všetkých povinností tak, ako to určuje zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, čo však vzhľadom k uvedenému v čase kontroly nebolo splnené. Jednotlivé ustanovenia § 53 cit. zákona majú kogentný charakter a teda nie je možné sa od nich odchýliť. Vyššie uvedené hospodárske subjekty zodpovedajú za ich nedodržanie objektívne a správny orgán pri hodnotení, či ide o porušenie zákona alebo nie nemôže prihliadať na žiadne subjektívne dôvody, prečo stav zistený kontrolou je odlišný od stavu vyžadovaného zákonom. Rozhodujúce je porovnanie kontrolou zisteného stavu so stavom požadovaným zákonom.

Uvedené vyplýva aj z ustálenej judikatúry v súvislosti s povinnosťou správnych orgánov postihovať správne delikty právnických osôb, napr. *rozsudok Najvyššieho súdu SR sp. zn. 10Sžo/68/2016 zo dňa 25. 01. 2017*. V zmysle uvedeného, správne delikty právnických osôb sú postihované bez ohľadu na zavinenie, nakoľko zavinenie nie je pojmovým znakom správneho deliktu právnickej osoby. Podstatné je iba to, či k porušeniu zákona objektívne došlo, alebo nie. Subjektom deliktu je právnická osoba spôsobilá na protiprávne konanie (tzv. deliktuálna spôsobilosť, ktorá je spojená s jej vznikom a existenciou). Účastník konania tak zodpovedá za porušenie povinnosti založenej na objektívnej zodpovednosti za správny delikt. Okolnosti ospravedlňujúce, resp. vysvetľujúce nesplnenie povinnosti nemajú právny význam pri otázke zodpovednosti za toto porušenie. Je preto irelevantné, či mal k protizákonnému konaniu účastník konania motív, alebo nie.

V zmysle uvedeného, správny orgán, pokiaľ zistí odchýlenie sa od kogentných ustanovení zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zohľadňuje už len závažnosť, spôsob, čas trvania a následky protiprávneho konania a na základe uvedeného rozhoduje o výške sankcie za kontrolou zistené porušenie zákona.

Je potrebné uviesť, že vozidlo *Citroën Xsara Picasso 1.6 HDi Plus*, VIN: VF7CH9HXC98291686 v hodnote 2 650,00 € malo udaný rok výroby 2008, vozidlo *Renault Mégane Grandtour 1.6 16V Expression Confort*, VIN: VF1BM0C0H27692560 v hodnote 1 350,00 € malo udaný rok výroby 2002. Jedná sa teda o relatívne staré vozidlá, pričom v prípade vozidla *Citroën Xsara Picasso 1.6 HDi Plus*, VIN: VF7CH9HXC98291686 vychádza priemerný ročný nájazd na cca 11 547,7 km a v prípade vozidla *Renault Mégane Grandtour 1.6 16V Expression Confort*, VIN: VF1BM0C0H27692560 vychádza priemerný ročný nájazd na cca 11 577 km. Jedná sa o pomerne staré vozidlá s relatívne nízkymi nájazdmi a napriek tomu že je možné, že predchádzajúci vlastníci vozidla vozidlá často nevyužívali, predajcovi ako odborníkovi postupujúcemu s odbornou starostlivosťou mohol byť takýto prístup pri ojazdenom vozidle minimálne podozrivý a mohol si vozidlo overiť v RPZV už len z tohto dôvodu. Navyše, účastník konania ako prevádzkovateľ autobazáru je povinným prispievateľom do RPZV pri predaji vozidla a táto povinnosť bola dostatočne vopred oznamovaná v masovokomunikačných médiách, teda predávajúci nemôže poukazovať na tvrdenie, že o tejto povinnosti nevedel. Kontrolou bolo zistené, že v RPZV vozidlá

nepreveroval. Zo znenia ustanovenia § 48 ods. 1 písm. j) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyplýva, že fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby vykonávajúce predaj ojazdených cestných motorových vozidiel priamo alebo sprostredkované, ktoré majú zriadenú prevádzku na túto činnosť, musia do RPZV poskytovať informácie o všetkých vykonaných predajoch vozidiel. Je teda zrejme, že účastník konania ako povinný prispievateľ do RPZV mal zaevidovať údaje k predmetným vozidlám až pri predaji, avšak tým, že si vozidlá nepreveril skôr, vystavil sa nebezpečenstvu porušenia zákazu podľa § 53 ods. 3 cit. zákona v dôsledku predaja vozidiel, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom.

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov umožňuje predaj, resp. sprístupňovanie, ponuku cestných motorových vozidiel alebo ich iné sprostredkovanie na trhu v Slovenskej republike cestných motorových vozidiel, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla a to za podmienky, že je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov. Pokiaľ tomu nie je tak, uvádzanie, sprístupňovanie, ponuka cestných motorových vozidiel alebo ich iné sprostredkovanie na trhu v Slovenskej republike je zakázané a subjekt vykonávajúci vyššie uvedené činnosti sa vystavuje riziku porušenia zákazu, ak si predávané vozidlá nepreverí.

Čo sa týka lineárnosti kilometrového priebehu podľa verejne dostupných zdrojov, tento nemusí mať dostatočnú výpovednú hodnotu, nakoľko tým, že boli údaje o kilometrovom priebehu zo staníc technickej kontroly či emisnej kontroly v minulosti verejne dostupné na rôznych webových portáloch, bolo bežnou praxou, že údaje na odometroch sa upravovali tesne nad posledný známy záznam. Takisto bolo bežnou praxou pri vozidlách dovezených zo zahraničia upravovať stav odometrov ešte pred vykonaním kontroly originality, teda vozidlo absolvovalo kontrolu originality nie so skutočným, ale s požadovaným údajom na odometri a až tak bolo ponúkané na predaj. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné do RPZV najprv zadať hodnotu odometra vozidla.

Čo sa týka údajov vyžiadaných od zástupcu výrobcu, tieto boli vyžiadané na podporné účely, nakoľko správny orgán je povinný úplne zistiť skutkový stav veci. Údaje zo staníc technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality pokrývajú len stav zistený v Slovenskej republike, pričom pokiaľ ide o vozidlá z dovozu, je logické, že tieto údaje sú k dispozícii až od prvého podrobenia vozidla technickej či emisnej kontrole v Slovenskej republike. Zástupcovia výrobcov však často prevádzkujú medzinárodné systémy, v ktorých sa nachádzajú údaje o opravách vozidiel v sieti autorizovaných servisov, vrátane počtu najazdených kilometrov a to aj v prípade, že vozidlo pochádza z dovozu.

Správny orgán tiež podotýka, že účastník konania sa nemôže zbaviť zodpovednosti za vlastné porušenie zákona tým, že poukáže na nesplnenie zákona iným subjektom.

Pri určení výšky pokuty správny orgán v súlade s ustanovením § 154 ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov prihliadol na závažnosť, spôsob, čas trvania a následky protiprávneho konania, v dôsledku ktorého došlo k porušeniu zákazu uvádzať,

sprístupňovať, ponúkať na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla alebo inak sprostredkovať ich predaj na trhu v Slovenskej republike okrem prípadu, ak je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov, keď kontrolou bolo zistené, že:

- kontrolovaný subjekt ponúkal na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - *Citroën Xsara Picasso 1.6 HDi Plus*, VIN: VF7CH9HXC98291686 v hodnote 2 650,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 115 477 km na základe Zmluvy Kúpno – Predajnej zo dňa 26.03.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (C Automobil Import s. r. o., Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava, IČO 35 710 438) a s údajmi z Registra prevádzkových záznamov vozidla (ďalej len „RPZV“) bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 115 477 km a k dátumu 12.04.2010 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 129 256 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV,
- kontrolovaný subjekt inak sprostredkoval predaj na trhu v Slovenskej republike v čase začatia kontroly dňa 28.05.2018 prostredníctvom webovej stránky www.mackovic.sk cestné motorové vozidlo - *Renault Mégane Grandtour 1.6 16V Expression Confort*, VIN: VF1BM0C0H27692560 v hodnote 1 350,00 € so zobrazenou hodnotou najazdených km na odometri so stavom 185 243 km na základe Zmluvy o sprostredkovaní č. 0011/2018 zo dňa 24.04.2018, pričom porovnaním základných informácií zverejnených na vyššie uvedenej webovej stránke s údajmi od zástupcov výrobcov jednotlivých značiek vozidiel (RENAULT Slovensko, spol. s r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35 736 003) a s údajmi z RPZV bolo zistené, že predmetné vozidlo malo v čase začatia kontroly zobrazenú hodnotu najazdených km na odometri so stavom 185 243 km a k dátumu 28.12.2016 bol stav skutočne prejdenej vzdialenosti vozidla 186 254 km, avšak v systéme RPZV predmetné vozidlo nebolo zaevidované a kontrolovaný subjekt si nepreveril vozidlo cez RPZV.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 1 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, register prevádzkových záznamov vozidiel je vnútroštátny register cestných motorových vozidiel, ktoré sú prihlásené v evidencii vozidiel v Slovenskej republike, do ktorého sa zaznamenáva zobrazovaná hodnota počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti (ďalej len „odometer“) cestného motorového vozidla v rôznych životných situáciách počas prevádzky vozidla až do jeho vyradenia z evidencie, aby sa eliminovala neoprávnená manipulácia so zobrazovanou hodnotou odometra.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 3 písm. j) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, do registra podľa odseku 1 sú povinné bezodplatne zasielať informácie o cestných motorových vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel v Slovenskej republike v rozsahu

údajov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa [§ 136 ods. 3 písm. i\)](#), ak takýmito údajmi disponuje, fyzické osoby – podnikatelia a právnické osoby vykonávajúce predaj ojazdených cestných motorových vozidiel priamo alebo sprostredkovane, ktoré majú zriadenú prevádzku na túto činnosť, informácie o všetkých vykonaných predajoch vozidiel, a to nepretržite a priamo alebo nepretržite a automatizovane.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby podľa odseku 3 poskytujú informácie o prevádzkových záznamoch vozidiel aj bez predchádzajúceho súhlasu osoby, ktorej sa taká informácia týka.

Podľa ustanovenia § 53 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, právnickým osobám a fyzickým osobám – podnikateľom sa zakazuje uvádzať, sprístupňovať, ponúkať na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla alebo inak sprostredkovať ich predaj na trhu v Slovenskej republike; to neplatí, ak je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov.

Predmetná povinnosť bola do právneho poriadku Slovenskej republiky zavedená ako jedno z opatrení na predchádzanie tzv. „stáčania kilometrov“, resp. manipulácie s počítadlami prejdenej vzdialenosti, resp. odometrami vozidiel.

Z dôvodovej správy k cit. zákonu vyplýva, že dôvodom zaznamenávania údajov do RPZV je eliminovanie neoprávnených zásahov a manipulácií so zobrazovanou hodnotou počítadla. Uvedená povinnosť však nie je jediná na dosahovanie tohto cieľa a je potrebné ju vnímať v kontexte ďalších opatrení, napr. zverejňovanie identifikačného čísla vozidla VIN zverejnenie údajov o celkovej prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla v každej zverejnenej cenovej ponuke, ako aj vo všetkých propagačných materiáloch, zmluvách a preberacích protokoloch.

Z dôvodovej správy k cit. zákonu vyplýva, že Európska komisia skonštatovala negatívne vplyvy manipulácie počítadiel celkovej prejdenej vzdialenosti vozidiel (tzv. odometrov) v Európskej únii, čo spôsobuje niekoľko miliardové škody ročne, deformuje podnikateľské prostredie, narušuje hospodársku súťaž a pripravuje občanov, poctivých podnikateľov a jednotlivé členské štáty o veľké finančné prostriedky. Zároveň manipulácia s počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti má negatívny vplyv na pravidelnosť servisných prehliadok, technický stav vozidiel, bezpečnosť cestnej premávky a životné prostredie. Pri neoprávnenej zmene stavu počítadla prejazdenej vzdialenosti hrozí reálne riziko, že kritický komponent nie je vymenený včas.

Zmyslom vyššie uvedených opatrení je teda boj proti manipulácii s počítadlami prejdenej vzdialenosti vozidiel, ktorá je celoeurópskym problémom, voči ktorému je potrebné účinne zakročiť. Spôsobom na dosahovanie tohto cieľa však nemá byť trestná represia v jednotlivých prípadoch, ale prevencia, aby k takémuto konaniu nedochádzalo z dôvodu straty jeho zaujímavosti.

Správny orgán vzal z hľadiska závažnosti protiprávneho konania do úvahy tú skutočnosť, že nebolo zabezpečené dosahovanie cieľa a zmyslu zákona v oblasti

boja proti manipulácii s počítadlami prejdenej vzdialenosti vozidiel v dôsledku zisteného protiprávneho konania účastníka konania tým, že sprostredkoval predaj vyššie uvedených cestných motorových vozidiel, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra, pričom informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja nebola a k vozidlu taktiež nebol pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov.

Správny orgán prihliadol na skutočnosť, že právna úprava, ktorá plnenie týchto povinností vyžaduje je účinná od 20.05.2018, pričom prvá kontrola bola vykonaná už 29.05.2018. Uvedené síce nie je ospravedlnením protiprávneho konania účastníka konania, ale závažnosť je nižšia, nakoľko išlo o novinku, ktorú predmetný zákon priniesol. Správny orgán tak apeluje na preventívny charakter vykonanej kontroly a tiež tohto správneho konania. Do pozornosti však dáva skutočnosť, že je celospoločenský záujem na eradikácii manipulácie s počítadlami prejdenej vzdialenosti vozidiel a preto kontroly na tomto úseku nebudú v budúcnosti výnimočné. Správny orgán tak dáva do pozornosti ustanovenie § 154 ods. 8 cit. zákona, v zmysle ktorého ak fyzická osoba – podnikateľ alebo právnická osoba opakovane porušuje povinnosti podľa [§ 22 ods. 6](#) a [§ 53](#), považuje sa také konanie za osobitné závažné porušenie povinností. Podľa [§ 58 ods. 1 písm. c\) zákona č. 455/1991 Zb.](#) Živnostenský úrad miestne príslušný podľa sídla právnickej osoby alebo bydliska fyzickej osoby zruší živnostenské oprávnenie, ak podnikateľ pri prevádzkovaní živnosti poruší podmienky alebo povinnosti určené zákonom ako osobitne závažné. Význam vytýkaného zákazu teda nie je možné bagatelizovať.

Z hľadiska spôsobu protiprávneho konania, správny orgán vzal do úvahy tú skutočnosť, že kontrolovaný subjekt opomenul vyššie uvedený zákaz.

S časom trvania protiprávneho konania sa správny orgán zaoberal a tento vo vzťahu k výške pokuty vyhodnotil v prospech účastníka konania, a to vzhľadom ku krátkemu odstupu nadobudnutia účinnosti zákona a vykonanej kontroly. Inak je čas trvania protiprávneho konania irelevantný.

Rozhodujúcimi skutočnosťami, ktoré boli v súlade s ustanovením § 154 ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov predovšetkým zohľadnené pri určovaní výšky postihu bolo nedodržanie zákazu uvádzať, sprístupňovať, ponúkať na trhu v Slovenskej republike cestné motorové vozidlá, na ktorých došlo k neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo k neoprávnenej manipulácii s odometrom cestného motorového vozidla alebo inak sprostredkovať ich predaj na trhu v Slovenskej republike okrem prípadu, ak je informácia o neoprávnenej manipulácii so zobrazovanou hodnotou odometra alebo o neoprávnenej manipulácii s odometrom zverejnená pred uvedením, sprístupnením alebo sprostredkovaním predaja a k vozidlu je pripojený výpis z registra prevádzkových záznamov s ohľadom na mieru spoločenskej nebezpečnosti zistených nedostatkov a tým nedodržanie minimálneho štandardu pri uvádzaní, sprístupňovaní, ponuke cestných motorových vozidiel na trhu v Slovenskej republike alebo inom sprostredkovaní ich predaja na trhu.

Správny orgán prihliadol aj na špecifiká konkrétneho prípadu a proporcionalitu uloženú pokuty vo vzťahu k najvyššej možnej pokute, ktorú správny orgán za porušenie povinnosti môže uložiť v rozmedzí od 3 000 eur do 100 000 eur. Správny orgán zastáva názor, že pri zvažovaní výšky pokuty a jej následnom určení správny orgán okrem zákonných predpokladov uvedených v ustanovení § 154 ods. 4 zákona

č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, prihliadal i na charakter sankcie ako takej, ktorou je jej preventívna a represívna funkcia pričom ak ide o finančný postih, nemôže byť neprimerane mierny vo vzťahu k závažnosti protiprávneho konania a jeho následkom, nevyhnutne teda musí v sebe obsahovať aj represívnu zložku. Na to, aby sankcia plnila svoju preventívnu funkciu, jej výška musí byť stanovená tak, aby sa sankcionovaná osoba vyvarovala do budúcnosti porušeniu zákonných ustanovení. Správny orgán pri určovaní pokuty postupoval v súlade so Správnym poriadkom a síce s ustanovením § 3 ods. 4, v zmysle ktorého správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely a teda sú povinné objektívne podobné prípady rozhodovať zhodne. Správny orgán má za to, že pokuta uložená účastníkovi konania, nevykazuje neodôvodnené rozdiely s prípadmi iných podnikateľských subjektov za obdobné porušenie zákona, je uložená odôvodnene, v adekvátnej výške a voči účastníkovi konania tak plní represívnu ako aj preventívnu funkciu. **Aj uloženie pokuty v najnižšej hranici sadzby je podľa názoru správneho orgánu dostatočné na zabezpečenie tak preventívneho, ako aj primeraného represívneho účinku pokuty a zohľadňuje mieru spoločenskej nebezpečnosti vytýkaného porušenia zákona.**

Z hľadiska posudzovania miery zavinenia správny orgán pri určovaní výšky pokuty za zistený protiprávny skutkový stav vzal v úvahu, že účastník konania je povinný dodržiavať všetky zákonom stanovené podmienky predaja alebo ponuky zvláštnych výstražných svetidiel, za dodržiavanie ktorých zodpovedá objektívne, tzn. bez ohľadu na akékoľvek okolnosti, ktoré spôsobili ich porušenie.

Správny orgán sa podrobne a dôkladne zaoberal skutkovými zisteniami uvedenými v inšpekčnom zázname zo dňa 29.05.2018, 31.05.2018 a dňa 11.07.2018, vyjadreniami konateľa spoločnosti do inšpekčného záznamu, vyjadrením kontrolovaného subjektu zo dňa 12.07.2018, vyjadrením účastníka konania zo dňa 21.11.2018 doručeným správnomu orgánu dňa 23.11.2018 a uložil účastníkovi konania pokutu, ktorej výška vychádza z objektívnych zistení správneho orgánu a prihliada na všetky okolnosti prípadu, a zodpovedá v plnej miere rozsahu a významu zistených nedostatkov.

Z ustanovenia § 154 ods. 2 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyplýva správnomu orgánu obligatórna povinnosť pristúpiť k uloženiu pokuty tomu, kto poruší niektorý zákaz podľa § 53 ods. 1 až 3 cit. zákona.

Pokuta, ktorú môže správny orgán v zmysle § 154 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov uložiť tomu, kto poruší niektorý zákaz podľa § 53 ods. 1 až 3 od 3 000 eur do 100 000 eur, bola uložená v dolnej hranici zákonom stanovenej sadzby.

Po preskúmaní celej veci je správny orgán toho názoru, že skutkový stav bol náležite zistený a preukázaný a preto bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Keďže správny orgán uložil pokutu v zákonnej sadzbe má za to, že pokuta uložená v tejto výške je s prihliadnutím na zákonom stanovené medze a hľadiská pokutou primeranou a zároveň pokutou zodpovedajúcou zistenému protiprávnemu stavu a charakteru porušenia zákona a od uloženej pokuty očakáva nielen represívny, ale aj preventívny účinok.

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie, ktoré možno podať do 15 dní odo dňa doručenia, prostredníctvom Inšpektorátu SOI pre Banskobystrický kraj, Ústrednému Inšpektorátu SOI so sídlom v Bratislave. V prípade, že uložená pokuta nebude v stanovenej lehote zaplatená ani podané odvolanie, bude jej plnenie vymáhané v zmysle zákona. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Karol Šusták
riaditeľ inšpektorátu SOI
pre Banskobystrický kraj